

## **REDOVNI REMONT M/B SAIDA ZA 2025. GODINU**

**EBN: 132/2025 V**

### **NAPOMENE UZ TROŠKOVNIK**

- datum početka remonta smatra se dan potpisa Zapisnika o uvođenju u posao, a isti se ugovara u roku od 10 dana od izvršnosti odluke o odabiru, a prije potpisa ugovora. Remont može započeti i prije podizanja broda na suho zbog pripremnih radova, no navedeni period ne može trajati dulje od 5 dana, nakon čega će se obračunavati penalizacija. Previđeni početak remonta je u siječnju 2026, no ne kasnije od 30.01.2026.
- planirano trajanje remonta je sukladno ponudi odabranog ponuditelja i ne smije biti dulje od 35 dana od početka remonta, osim u slučaju više sile koju odgovorni ponuditelj nije mogao predvidjeti, a o čemu je ponuditelj dužan pravovremeno obavijestiti naručitelja
- cijene u ovom ponudbenom Troškovniku ispisati po stavkama, u stupac jedinične cijene iz Cjenika Brodopopravljača i procijenjenih količina, tamo gdje su iste naznačene,
- u slučaju angažiranja podugovaratelja za pojedine stavke troškovnika, navesti koje stavke troškovnika se daju u podugovor,
- u privitku ponude dostaviti i važeći Cjenik Brodopopravljača s jediničnim cijenama karakterističnih usluga za osnovni remont drvenog broda, po kojem će se obračunavati eventualni dodatni radovi koji nisu navedeni u Troškovniku,
- nabava Zn protektora, brtvenih pletenica, te boje i razrjeđivača je u obvezi Brodopopravljača, uz napomenu, da je u slučaju opcije zamjenske boje, prije bojanja potrebna i suglasnost odgovorne osobe Naručitelja,
- iako je ovom dokumentacijom predviđena upotreba Hempel boja, bojanje je moguće vršiti i drugim jedankovrijednim bojama drugih renomiranih proizvođača, a u kojem slučaju Brodopopravljač mora dokazati jednakovrijednost prema Naručitelju (inspektoru Brodara),
- odgovorna osoba za realizaciju ugovora od strane Izvoditelja (šef objekta Brodopopravljača) će u dogovoru s odgovornom osobom Naručitelja za realizaciju ugovora (inspektor Brodara) pozivati inspektora HRB-a za pregled stavki (defektažu) koje su u nadležnosti Hrvatskog registra brodova,
- tijekom remonta će posada i radnici Brodara, te ovlašteni serviseri motora i opreme (treće osobe) obavljati tekuće održavanje broda i servisne radove, u koordinaciji s odgovornom osobom za realizaciju ugovora od strane Izvoditelja,
- nakon završetka radova će se izvršiti probna vožnja, uz eventualnu nazočnost i inspektora HRB-a, nakon koje će se izraditi i potpisati Zapisnik o primopredaji, čiji sastavni dio će biti Troškovnik stvarno izvršenih radova, s pripadajućim QC-mjernim protokolima i Izjavom o sustavu protiv obrastanja (AF) podvodnog dijela trupa, ovjereno od strane Izvoditelja,
- za vrijeme izvođenja remontnih radova, plovilo osigurava Brodopopravljač od rizika koje pokriva osiguranje odgovornosti brodopopravljača (Shiprepair's Liability Clauses), izdano od nekog renomiranog osiguravajućeg društva,
- Izvoditelj je, pored obveze izvršenja ugovorenih radova savjesno, stručno i kvalitetno, sukladno pozitivnim propisima i pravilima koja se odnose na predmet ugovora, još dužan tijekom izvođenja remonta poduzimati sve potrebne mjere u cilju osiguranja broda i brodske opreme od mogućih oštećenja, a u slučaju eventualnog nastanka štete Izvoditelj će je nadoknaditi Naručitelju. Također je u odgovornosti Izvoditelja organizirati rad na siguran način i osigurati upotrebu odgovarajućih sredstava zaštite na radu tijekom radova na brodu, kako za svoje radnike tako i za svoje podizvođače. U obavezi je osim standardne brodske protupožarne zaštite, osigurati i dodatnu protupožarnu zaštitu za izvođenje pojedinih radova troškovnika, a sukladno pravilima struke,
- odgovorna osoba za realizaciju ugovora od strane Naručitelja, koja će nadzirati izvođenje ugovorenih radova je Glavni inženjer za brodo-strojarske poslove, Marin Fredotović, ing. mech. (mob: 098/909-2249, email: marin.fredotovic@plovput.hr). On je ujedno i kontakt osoba u svezi dodatnih tehničkih pojašnjenja prije davanja ponuda (uključujući preporučeni uvid broda i/ili dostavu druge teh. dokumentacije ili podataka o

brodu), po stavkama iz ovog Troškovnika. Potpisom ovog troškovnika, ponuditelj potvrđuje da raspolaže sa svim teh. podacima potrebnim za uredno izvršenje usluge.

- radi davanja što kvalitetnije ponude, prije izrade ponude preporuča se izvršiti uviđaj na brodu na trenutnoj lokaciji rada/veza. Unesene cijene podrazumijevaju da je ponuditelj provjerio opseg radova i pripadajućih pripremnih radova te neće zaračunavati dodatne troškove naručitelju.
- naručitelj zadržava pravo odustajanja od izvršenja pojedinih stavki troškovnika ukoliko nakon vađenja broda defektažom utvrdi da nema objektivne potrebe za pojedinim radovima,
- ovisno o pripadajućoj izjavi iz ponude, odabrani ponuditelj će osigurati 24h pristup brodu ukrcanoj posadi, ukoliko se ne osigura, ponuditelj se obvezuje snositi nastale troškove smještaja posade. Mogući broj posade je do 5 radnika,
- ostale odredbe koje nisu navedene u napomenama ovog Troškovnika, a odnose se na ovaj predmet, definirane su u pripadajućoj dokumentaciji o javnoj nabavi.